



DECRETO N° 104/2025/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Servizio di manutenzione triennale per l'esecuzione della potatura, decespugliamento e sfalcio lungo i corridoi perimetrali e nelle aree comuni quali piazzali, parcheggi, bordi stradali etc del porto di Gioia Tauro. Annualità 2025 – 2027. Approvazione progetto esecutivo e documentazione di gara, Impegno di spesa e Decisione di contrarre ai sensi del D.lgs. n. 36/2023 e smi CUP F51G25000130005
-----------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotona;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema

portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;

VISTO il D.M. n. 186 del 30.07.2025 con il quale l'Avv. Paolo PIACENZA è stato nominato Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, il quale esercita i poteri e le attribuzioni indicati dall'articolo 8 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modificazioni;

VISTO il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;

CONSIDERATO l'art. 10 comma 4 lett. b) della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale;

VISTA la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;

VISTA la delibera n. 62 del 31.10.2024 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione 2025/2027;

VISTA la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. m_inf. ACF565C.REGISTRO UFFICIALE . U . 0007019 del 23-12-2024 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2027;

VISTO il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";

PREMESSO che il vigente servizio di manutenzione del verde dell'AdSP-MTMI è attualmente in fase di completamento per il corrente triennio e che quindi occorre predisporre quanto necessario al fine di aggiudicare ad idoneo operatore economico il servizio per il triennio 2025-2027;

CONSIDERATO

che l'esecuzione del servizio triennale di manutenzione del verde pubblico nel porto di Gioia Tauro risponde ad un primario interesse pubblico volto a garantire il decoro, la sicurezza e la funzionalità delle aree portuali. La costante rimozione della vegetazione infestante e la regolare potatura delle essenze arboree lungo i corridoi perimetrali, le aree comuni e le sedi stradali contribuisce non solo al mantenimento dell'immagine dell'Ente, ma soprattutto alla prevenzione di situazioni di pericolo per il personale e gli utenti del porto. Un'adeguata gestione del verde, infatti, riduce il rischio d'incendi, migliora la visibilità nelle aree di transito e impedisce l'insediamento di animali infestanti. L'intervento, pertanto, si configura come un'attività indispensabile per assicurare il pieno e sicuro utilizzo delle aree demaniali in gestione, nel rispetto delle normative ambientali e igienico-sanitarie vigenti;

CONSIDERATO

infine che la gestione ordinata del verde consente una maggiore fruibilità delle aree da parte degli operatori logistici e favorisce una migliore organizzazione dei flussi operativi, elementi essenziali per attrarre nuovi traffici commerciali e consolidare quelli esistenti. In questo senso, l'intervento non è un'attività meramente accessoria, ma parte integrante della strategia di valorizzazione e sviluppo sostenibile dell'infrastruttura portuale;

DATO ATTO

che l'Area Tecnica di questa AdSP-MTMI, conformemente all'art. 41 del D.Lgs. 36/2023 ed al suo Allegato I.7, ha redatto apposito Progetto Esecutivo, agli atti anche se non materialmente allegato al presente atto, per un importo totale di euro 800.000,00 con il sotto riportato quadro economico di progetto:

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO PORTO DI GIOIA TAURO			
"Servizio di manutenzione triennale per l'esecuzione della potatura, decespugliamento e sfalcio lungo i corridoi perimetrali e nelle aree comuni quali piazzali, parcheggi, bordi stradali etc del porto di Gioia Tauro – Annualità 2025-2027"			
QUADRO ECONOMICO			
A.1	Servizio di manutenzione di cui a corpo	€ 428 144,75	€ 735 004,72
	a misura	€ 306 859,97	
	costo della manodopera relativo alle voci A.1	€ 360 958,06	
A.2	Importo di gara soggetto a ribasso		€ 735 004,72
A.3	Importo oneri per la sicurezza		€ 14 193,30
A	Totale Servizio (A.1)		749 198,02 €
B.1	Imprevisti		35 408,02 €
B.2	Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.Lgs 36/2023 di cui all'All I.10 (2% di A)		14 983,96 €
B.3	Spese per ANAC		410,00 €
B	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B.1 - B.3)		50 801,98 €
Totale (A+B)			800 000,00 €

DATO ATTO che il RUP ha trasmesso la sopracitata documentazione al Settore Gare di questa AdSP-MTMI chiedendo la predisposizione della dovuta documentazione di gara per il servizio in oggetto (nota del 29/08/2025);

DATO ATTO infine che, in riscontro alla richiesta del RUP, il Settore Gare di questa AdSP-MTMI ha predisposto la documentazione di gara ai sensi dell'art. 82 del d.lgs. 36/2023 e smi (giusta nota del 03/09/2025);

RITENUTO necessario adottare il presente atto quale decisione di contrarre ai sensi dell'art. 17, co 1 del d.lgs. 36/2023 e smi con le seguenti caratteristiche:

1. oggetto della procedura è *"Servizio di manutenzione triennale per l'esecuzione della potatura, decespugliamento e sfalcio lungo i corridoi perimetrali e nelle aree comuni quali piazzali, parcheggi, bordi stradali etc del porto di Gioia Tauro. Annualità 2025 – 2027"*;

2. l'importo massimo dell'affidamento è pari ad euro 749 198,02 (di cui euro 735.004,72 Importo di gara soggetto a ribasso ed euro 14.193,30 Importo oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso);

3. le finalità da perseguire con l'aggiudicazione *de quo* sono attivare un servizio di manutenzione programmata del verde al fine di assicurare il decoro ed il pieno e sicuro utilizzo delle aree demaniali del Porto di Gioia Tauro, nel rispetto delle normative ambientali e igienico-sanitarie vigenti;

3.1 la forma del contratto/disciplinare di incarico verrà perfezionata in modalità elettronica anche mediante corrispondenza secondo l'uso

commerciale, ai sensi dell'art. 18, comma 1, secondo periodo, del D.lgs. n. 36/2023, la cui durata è commisurata all'effettuazione del servizio;

3.2 i pagamenti saranno effettuati previa presentazione di fattura elettronica, entro 30 (trenta) giorni dalla ricezione della stessa e la stessa dovrà riportare le seguenti indicazioni: Codice Unico di Progetto (CUP), Codice Identificativo di Gara (CIG), riferimento al finanziamento, estremi del contratto/disciplinare di incarico;

3.3 per ogni altra clausola contrattuale, non espressamente prevista nei documenti di gara, ivi compresa la disciplina economica di rapporti tra le parti, si fa riferimento alle norme vigenti in materia con particolare riguardo al D. Lgs. 36/2023 e s.m.i.

4. la modalità di scelta dell'Operatore Economico contraente sarà la Procedura aperta ai sensi dell'art 71 del D.lgs. n. 36/2023;

4.1. i requisiti di carattere generale dell'OE quelli previsti al Capo II, Titolo IV del D.lgs. 36/2023;

4.2. i requisiti di carattere speciale dell'OE inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale sono:

- ai sensi dell'art. 100, commi 3 del D.lgs. n. 36/2023, iscrizione nel registro della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura o nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato o presso i competenti ordini professionali per un'attività pertinente anche se non coincidente con l'oggetto dell'appalto;

- ai sensi dell'art. 100, commi 11 del D.lgs. n. 36/2023, l'OE deve possedere un fatturato globale pari al valore stimato dell'appalto a cui è stato sommato l'incremento contrattuale previsto nel capitolato speciale e stimato in euro 1.102.507,08 maturato nei migliori tre anni degli ultimi cinque anni precedenti a quello di indizione della procedura;

- ai sensi del D.lgs. n. 36/2023 art. 100, commi 11 ultimo periodo, l'OE, al fine di poter dimostrare la propria capacità tecnica e professionale, deve dimostrare di aver eseguito negli ultimi dieci anni dalla data di indizione della procedura di gara contratti analoghi a quello in affidamento anche a favore di soggetti privati per un importo stimato in euro 735.004,72 euro;

5. il criterio di selezione delle offerte sarà il minor prezzo ai sensi dell'art. 108 del D.lgs. n. 36/2023;

6. il contratto collettivo nazionale di lavoro (CCNL) ai sensi dell'art. 11 del D.Lgs. 36/2023 applicabile al personale impiegato nell'attività oggetto dell'appalto è CCNL per gli Operai Agricoli e Florovivaisti;

7. le clausole di revisione prezzi riferite alle prestazioni oggetto da inserire nel contratto sono quelle previste all'art. 60 del D.Lgs. 36/2023 purché queste non apportino modifiche che alterino la natura generale del contratto e si attivino, al verificarsi di quanto previsto dal comma 2 lettera b) del sopracitato articolo e che di seguito di riporta: *b) una variazione del costo della fornitura o del servizio, in aumento o in diminuzione, superiore al 5 per cento dell'importo complessivo e operano nella misura dell'80 per cento del valore eccedente la variazione del 5 per cento applicata alle prestazioni da eseguire;*

8. ai sensi dell'All. II.3 c.4 del D.lgs. 36/2023 è requisito necessario dell'offerente l'aver assolto, al momento della presentazione dell'offerta stessa, agli obblighi di cui alla legge n. 68 del 1999, e l'assunzione dell'obbligo di assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, una quota pari al 10 per cento, delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività a esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile. La predetta quota del 10% viene determinata ai sensi dell'Allegato II.3, comma 7, del D.lgs. 36/2023, tenuto conto dell'oggetto del contratto, della tipologia e della natura dell'intervento. Si ritiene, infatti, che una percentuale superiore renderebbe difficoltosa l'attuazione del servizio e risulterebbe in contrasto con i principi di efficienza, qualità ed economicità e quindi di ottimale impiego delle risorse pubbliche;

DATO ATTO

che in virtù del registro delle piattaforme di approvvigionamento digitale certificate di cui all'articolo 26, comma 3 del Codice dei contratti (D.Lgs. 36/2023) depositato presso l'ANAC, questa Amministrazione opera anche per mezzo della piattaforma telematica TUTTOGARE (accessibile dal Link: <https://adspmtmi.tuttogare.it/index.php>) per la gestione e lo svolgimento delle tipologie di procedure in forma telematica, nel rispetto dei requisiti di legge;

- RICHIAMATO** infine, il D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36 (Codice dei Contratti Pubblici) unitamente al vigente programma triennale dei lavori e quello degli acquisti di beni e servizi di questa AdSP-MTMI che prevede, nell'aggiornamento annuale, l'intervento in oggetto (CUI 91005020804 2025 00006);
- VISTO** il relativo modello di prenotazione d'impegno di spesa n. 143 del 04/09/2025, redatto dal responsabile dell'ufficio proponente e vistato per la regolarità contabile e l'attestazione della copertura finanziaria dal responsabile amministrativo;
- VISTO** l'art. 8, co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

DECRETA

- 1) Di dichiarare quanto in premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
- 2) Di approvare il Progetto Esecutivo dell'intervento in oggetto, agli atti dell'ente anche se non materialmente allegato al presente atto, redatto dai tecnici interni Geom. Aldo RISOLA e Geom. Francesco PRESTIA dall'Area Tecnica di questa AdSP-MTMI, conformemente all'art. 41 del D.Lgs. 36/2023 ed al suo Allegato I.7.
- 3) Di approvare il quadro economico di progetto così composto e definito dai sopracitati progettisti per un importo complessivo di euro 800.000,00 :

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO PORTO DI GIOIA TAURO			
“Servizio di manutenzione triennale per l'esecuzione della potatura, decespugliamento e sfalcio lungo i corridoi perimetrali e nelle aree comuni quali piazzali, parcheggi, bordi stradali etc del porto di Gioia Tauro – Annualità 2025-2027”			
QUADRO ECONOMICO			
A.1	Servizio di manutenzione di cui a corpo	€ 428 144,75	€ 735 004,72
	a misura	€ 306 859,97	
	costo della manodopera relativo alle voci A.1	€ 360 958,06	
A.2	Importo di gara soggetto a ribasso		€ 735 004,72
A.3	Importo oneri per la sicurezza		€ 14 193,30
A	Totale Servizio (A.1)		749 198,02 €
B.1	Imprevisti		35 408,02 €
B.2	Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.Lgs 36/2023 di cui all'All I.10 (2% di A)		14 983,96 €
B.3	Spese per ANAC		410,00 €
B	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B.1 - B.3)		50 801,98 €
Totale (A+B)			800 000,00 €

- 4) Di precisare che, ai sensi dell'art. 9 co 1 nr 6 DPR 633/72, l'IVA non è dovuta poiché trattasi di servizi prestati all'interno del porto che riflettono direttamente il funzionamento e la manutenzione dell'impianto portuale stesso.
- 5) Di impegnare la somma di 800.000,00 €, pari al totale della spesa necessaria alla realizzazione della proposta progettuale, a valere sul capitolo U1201011/09 Es. Finanziario 2025.
- 6) Di individuare quale capitolo di spesa per gli interventi in oggetto il seguente U1201011/09.
- 7) Di dare atto che il CUP (Codice Unico di Progetto) identificativo dell'intervento è il seguente: F51G25000130005.
- 8) Di adottare il presente atto quale decisione di contrarre ai sensi dell'art. 17, co 1 del d.lgs. 36/2023 e smi.
- 9) Di dare atto che gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte sono quelle richiamate in narrativa.
- 10) Di approvare la documentazione di gara agli atti dell'ente, anche se qui non materialmente allegati, redatta dal Settore Gare di questa AdSP-MTMI ai sensi dell'art. 82 del d.lgs. 36/2023 e smi.
- 11) Di dare atto che la procedura di gara sarà espletata tramite piattaforma di approvvigionamento digitale certificata di cui all'articolo 26, comma 3 del Codice dei contratti, piattaforma di e-Procurement TUTTOGARE (accessibile dal Link: <https://adspmtmi.tuttogare.it/index.php>).

- 12) Di dare atto che il Codice Identificativo di Gara (CIG) sarà acquisito tramite la citata Piattaforma di approvvigionamento digitale (PAD).
- 13) Di nominare responsabile unico del progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, l'arch. Graziano MURATORE dipendente di ruolo e responsabile settore progettazione di questa amministrazione.
- 14) Di individuare, considerata la durata e l'importo dell'intervento in oggetto, quale Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) ai sensi dell'art. 31 Allegato II.14, del D.Lgs. 36/2023, il Geom. Aldo RISOLA dipendente di ruolo di questa amministrazione con adeguata esperienza.
- 15) Di individuare quale Responsabile di Fase della Procedura di Gara, il Dott. Antonino VARONE, dipendente di ruolo di questa AdSP-MTMI, con il compito di predisporre, conformemente al presente atto, ogni documento utile, dal bando di gara sino alla sottoscrizione del contratto.
- 16) Di individuare, quale Coordinatore della sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) e Coordinatore della sicurezza in fase di Progettazione (CSP), ai sensi del Dlgs 81/2008 e ssmmii, il Geom. Francesco PRESTIA dipendente di ruolo di questa amministrazione.
- 17) Di delegare il RUP e il DEC per il seguito di competenza.
- 18) Di demandare alla Dirigente dell'Area Tecnica, responsabile del centro di costo, e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane il seguito di competenza.
- 19) Di demandare, al competente ufficio, la pubblicazione del presente Decreto all'Albo pretorio online e alla pertinente sezione dell'Amministrazione Trasparente al fine di garantire l'accesso civico e adempiere agli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni nel rispetto delle norme di cui al D. Lgs. 33/2013.

Gioia Tauro, 15/09/2025

LA DIRIGENTE AREA TECNICA
Ing. Maria Carmela DE MARIA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO
Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.

Dott. Pasquale FARAONE

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Avv. Paolo PIACENZA